

GTÜ- Winter- reifentest 2025

Testergebnisse 245/45 R19

Martin Urbanke, auto zeitung

Testfazit

Wer in erster Linie günstig fahren will, kommt mit den Billig-Reifen am besten weg. Allerdings ziehen diese nicht nur Nachteile in der Umweltbelastung nach sich, sondern erfordern auch teils signifikante Zugeständnisse bei Komfort, Performance und Sicherheit.

Als wirklich empfehlenswert entpuppen sich in diesem Test daher einmal mehr die Premium-Produkte, deren höherer Kaufpreis sich angesichts des Sicherheitsgewinns schnell relativiert.

Am souveränsten meistert der Goodyear UltraGrip Performance 3 die Herausforderungen unserer Testprozedur, aber auch die Profile von Michelin, Pirelli, Bridgestone und Continental überzeugen.

Kontakt

GTÜ mbH
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

0711 97676-620

presse@gtue.de

<http://presse.gtue.de>

¹⁾ Herstellerangaben: Rollwiderstand/Nassgriff/ Geräusch

²⁾ durch die Redaktion Ende August 2024 stichprobenartig ermittelte Preise pro Satz zzgl. Montage.

<div><div><div><div>SEHR EMPFEHLENS WERT</div><div>GTÜ</div></div><div><div>SPRITSPAR</div><div>GTÜ</div></div><div><div>SEHR EMPFEHLENS WERT</div><div>GTÜ</div></div><div><div>TEST-SIEGER</div><div>GTÜ</div></div></div></div>							
MAKRE	BRIDGESTONE		CONTINENTAL		GOODYEAR		
Typ	Blizzak 6 Enliten		WinterContact TS 870 P		UltraGrip Performance 3		
Last-/Geschwindigkeitsindex	102W XL		102V XL		102V XL		
EU-Label ¹⁾	C / B / B (72)		C / B / B (71)		C / C / B (70)		
Gewicht / Profiltiefe	11,0 kg / 7,7-7,5 mm		11,4 kg / 8,5-8,3 mm		11,4 kg / 8,0-7,8 mm		
Preis ²⁾	975,00 EUR		1.030,00 EUR		985,00 EUR		

SCHNEE							
Bremsen, 50 – 0 km/h	40	25,7 m	40	26,4 m	36	26,0 m	38
Fahrsicherheit	30	–	29	–	23	–	27
Handling (1,1 km), Zeit	15	1:08,1 min.	14	1:10,7 min.	12	1:08,3 min.	14
Tarktion	40	3.420 N	34	3.210 N	26	3.480 N	36
Seitenführung	25	3,86 m/s²	24	3,69 m/s²	21	3,88 m/s²	25

		Auf Schnee realisiert der Bridgestone ein hohes Gripniveau: kürzester Bremsweg, ausgewogene Balance, gute Traktion – Bestnote im Test.		Der gutmütig reagierende Conti meistert die Schnee-Disziplinenzwar problemlos, setzt aber auch keine Akzente. Mittlere Zugkraft.		Kurze Bremswege, starke Traktion, agiles und zugleich sehr sicheres Fahrverhalten. Der Goodyear fährt selbst auf Schnee souverän.	
	150	141 Punkte		118 Punkte		140 Punkte	

NASS							
Aquaplaning längs	25	90,3 km/h	24	91,0 km/h	25	88,1 km/h	22
Aquaplaning quer	10	–	9	–	10	–	8
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	51,3 m	33	52,4 m	30	49,3 m	38
Fahrsicherheit	45	–	34	–	38	–	42
Handling (1,8 km), Zeit	20	1:28,1 min.	17	1:26,3 min.	19	1:25,3 min.	20
Kreisbahn (ø 58 m), Zeit	10	12,67 s	9	12,43 s	9	12,35 s	9
		Sehr hohe Reserven bei Aquaplaning und stabile Fahreigenschaften auf Nässe prägen den Bridgestone. Lenkt bereitwillig ein.		Bei regennasser Straße punktet der Conti mit Grip und feiner Rückmeldung. Bester im Aquaplaning-Test, aber recht lange Bremswege.		Der Goodyear liefert in den Nässe-Disziplinen durchweg eine superbe Leistung ab und überbietet sogar den Pirelli noch um einen Zähler.	

Kapitelwertung	150	126 Punkte		131 Punkte		140 Punkte	
TROCKEN							
Abrieb (mm/1.000 km)	10	0,147	8	0,147	8	0,140	8
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	45,2 m	32	44,8 m	33	43,6 m	36
Fahrsicherheit	30	–	23	–	28	–	30
Handling (2,1 km), Zeit	20	1:16,3 min.	18	1:15,9 min.	19	1:15,8 min.	19
Komfort	10	–	8	–	7	–	8
Laufleistung (Labor)	10	39.750 km	7	40.750 km	8	43.750 km	9
Rollwiderstand	10	7,6 kg/t	10	8,4 kg/t	7	8,70 kg/t	7
Slalom, 18 m	10	59,0 km/h	10	57,9 km/h	9	58,3 km/h	9
Vorbeirollger. 80 km/h	10	72,7 dB(A)	7	71 dB(A)	8	71,1 dB(A)	9

		Bestwerte im Rollwiderstand sowie im Slalom und ein richtig gutes Gripniveau zeichnen den Bridgestone aus. Kleine Lenkwinkel, stabile Abstützung, aber lebhaft Lastwechselreaktionen.		Der Conti liefert eine durchgehend zuverlässige Bodenhaftung und ein sicheres Fahrverhalten, dazu glasklare Rückmeldungen. Lastwechselreaktionen fallen erfreulich sanft aus.		Leise, langlebig und mustergültig ausbalanciert holt der Goodyear die höchsten Punktwertung. Er reagiert sportiv-spontan und fährt dennoch jederzeit stoisch stabil – klasse.	
--	--	---	--	---	--	---	--

Kapitelwertung	150	123 Punkte		127 Punkte		135 Punkte	
Gesamtwertung	450	390 Punkte		376 Punkte		415 Punkte	

PLATZIERUNG							
		4	Auf Schnee führt der Bridgestone Blizzak 6 Enliten das Feld an. Mit gutem Nassgriff und maximaler Effizienz sichert er sich Platz vier und unsere Empfehlung.		5	Der Continental WinterContact TS 870P bietet einen optimalen Schutz vor an. Mit gutem Nassgriff und maximaler Effizienz sichert er sich Platz vier und unsere Empfehlung.	
					1	Ganz egal auf welchem Untergrund – der Goodyear Ultra Grip Performance 3 liefert jederzeit eine sehr gute Vorstellung ab und gewinnt diesen Test souverän.	

<div><div><div><div>SEHR EMPFEHLENS WERT</div><div>GTÜ</div></div><div><div>UMWELT EMPFEHLEND</div><div>GTÜ</div></div><div><div>SEHR EMPFEHLENS WERT</div><div>GTÜ</div></div></div></div>							
LINGLONG	MAXXIS		MICHELIN		PIRELLI		
Sport Master Winter	Premitra Snow WP6		Pilot Alpin 5		P Zero Winter 2		
102V XL	102W XL		102V XL		102V XL		
D / A / B (72)	C / B / A (69)		C / B / B (72)		C / A / B (70)		
12,7 kg / 7,8–7,4 mm	12,2 kg / 8,4–8,2 mm		11,4 kg / 7,5–7,4 mm		11,6 kg / 7,7–7,3 mm		
385,00 EUR	585,00 EUR		1.090,00 EUR		1.085,00 EUR		

SCHNEE							
27,6 m	30	26,4 m	36	25,9 m	38	26,1 m	38
–	15	–	18	–	25	–	21
1:11,6 min.	11	1:11,2 min.	11	1:08,0 min.	15	1:10,8 min.	12
3.090 N	22	3.355 N	32	3.575 N	40	3.440 N	35
3,46 m/s²	16	3,47 m/s²	16	3,76 m/s²	22	3,59 m/s²	19

Auf verschneiten Straßen haftet der Linglong nur mäßig, was zum längsten Bremsweg führt. Nicht gut, aber noch akzeptabel.	Von den drei Budget-Profilen erzielt der Maxxis die besten Schnee-Resultate, ist sogar besser als die zwei Rivalen aus dem Quality-Segment.	Höchste Zugkraft, beste Rundenzzeit und sehr kurze Bremswege – zum Kapitelsieg fehlt es dem Michelin aber an Rückmeldung und Präzision.	Traktions- und Bremstest mit starken Resultaten, ordentliche Seitenführung, aber dennoch ein für Pirelli ungewohnt klares Untersteuern.	Sicher auf der Bremse, aber auf Lastwechsel spricht der Triangle empfindlich an und stützt sich kaum ab – das weckt kaum Vertrauen.	Der Vredestein punktet mit kurzem Bremsweg, kann ansonsten aber nirgends Glanzpunkte setzen. Tendenziell untersteuernd abgestimmt.	Auf Eis und Schnee baut der Yokohama wenig Grip auf. Enttäuschende Performance, aber noch ausreichende Sicherheitsreserven.
94 Punkte	113 Punkte	140 Punkte	125 Punkte	101 Punkte	106 Punkte	87 Punkte

NASS													
87,9 km/h	22	88,0 km/h	22	88,2 km/h	22	86,4 km/h	20	86,7 km/h	21	88,2 km/h	22	85,4 km/h	19
–	3	–	8	–	5	–	3	–	4	–	5	–	5
53,4 m	28	56,8 m	19	50,6 m	36	48,6 m	40	52,7 m	29	53,3 m	28	51,4 m	33
–	25	–	19	–	33	–	45	–	30	–	35	–	31
1:29,1 min.	15	1:31,5 min.	13	1:26,4 min.	18	1:24,9 min.	20	1:28,4 min.	16	1:26,5 min.	18	1:27,2 min.	18
12,67 s	9	13,16 s	7	12,52 s	9	12,26 s	10	12,72 s	8	12,63 s	9	12,68 s	9
In Kurven schützt der Linglong noch ausreichend vor Aquaplaning, doch seine Bremswege auf nassem Asphalt fallen zu lang aus.	Hektische Lastwechselreaktionen und die mit Abstand längsten Bremswege zeigen, dass der Maxxis bei Nässe keine Empfehlung ist.		Das Michelin-Profil legt eine solide Performance hin, hadert aber mit mäßiger Rückmeldung im Handling – das schmälert das Vertrauen.		Die Referenz bei Nässe: Nahezu mustergültig griffig präsentiert sich der Pirelli, der einzig im Kurvenaquaplaning schwächelt.		Verglichen mit den übrigen Budget-Profilen, fährt sich der Triangle im Handling erfreulich stabil, benötigt aber lange Bremswege.		Lange Bremswege verhindern ein besseres Abschneiden des Reifens bei regennassen Bedingungen. Stabiles Fahrverhalten.		Bei Nässe legt der Yokohama ein berechenbares Eigenlenkverhalten an den Tag, erreicht jedoch lediglich ein durchschnittliches Gripniveau.		

102 Punkte		88 Punkte		123 Punkte		138 Punkte		108 Punkte		117 Punkte		115 Punkte	
TROCKEN													
0,215	4	0,205	4	0,124	10	0,154	7	0,223	3	0,201	4	0,185	5
43,4 m	37	46,2 m	29	42,4 m	40	43,6 m	36	42,8 m	39	44,6 m	34	43,3 m	37
–	25	–	18	–	20	–	26	–	13	–	15	–	22
1:15,2 min.	20	1:16,6 min.	18	1:15,9 min.	19	1:15,6 min.	19	1:17,3 min.	17	1:16,7 min.	18	1:016,3 min.	18
–	6	–	6	–	8	–	8	–	7	–	8	–	7
28.500 km	4	30.500 km	5	48.750 km	10	40.000 km	8	27.500 km	4	31.250 km	5	31.000 km	5
9,60 kg/t	4	8,20 kg/t	8	7,90 kg/t	9	8,20 kg/t	8	8,20 kg/t	8	8,70 kg/t	7	9,30 kg/t	5
58,7 km/h	9	56,6 km/h	8	57,2 km/h	9	57,2 km/h	9	56,8 km/h	8	56,0 km/h	8	57,0 km/h	9
76,2 dB(A)	4	72,0 dB(A)	8	71,2 dB(A)	9	70,5 dB(A)	9	70,3 dB(A)	10	72,4 dB(A)	8	73,3 dB(A)	7

		Der Linglong ermöglicht die schnellste Rundenzzeit, aber seine nervöse Hinterachse ist fahrerisch anspruchsvoll. Kurzer Bremsweg, starker Verschleiß, hoher Rollwiderstand, laut.		Auf trockener Piste offenbart der Maxxis einige Schwächen. Er verzeichnet den längsten Bremsweg, hadert mit der Spurstabilität an der Hinterachse und hält nicht besonders lang.		Bestwerte in der Haltbarkeit relativieren den hohen Preis des Michelin, zumal er die kürzesten Bremswege ermöglicht. Effizient und komfortabel – das ökologischste Profil.		Der Pirelli liefert im Trocken eine makellose Performance ab. Seine ausgewogene Balance aus Langlebigkeit, Komfort, Effizienz sowie Sicherheit und Fahrspaß überzeugt.		Zweitbestes Ergebnis im Bremstest, leisestes Abrollgeräusch. Dafür fällt der Triangle bei Abrieb und Laufleistung sowie dem instabilen Fahrverhalten bei Lastwechseln deutlich zurück.		Hoher Abrieb, mäßige Lenkpräzision und ein berechenbares, aber am Limit tendenziell übersteuerndes Eigenlenkverhalten kosten den komfortorientierten Vredestein Punkte.		Der guten Bremsleistung des Pneus stehen mäßige Resultate im Abriebtest sowie bei der Laufleistung und ein hoher Rollwiderstand gegenüber. Grip und Präzision: ordentlich.	
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

113 Punkte		104 Punkte		134 Punkte		130 Punkte		109 Punkte		107 Punkte		115 Punkte	
309 Punkte		305 Punkte		397 Punkte		393 Punkte		318 Punkte		330 Punkte		390 Punkte	

9	Der speziell für europäische Kunden konzipierte und in Serbien gefertigte Linglong Sport Master Winter bleibt (noch) hinter den Erwartungen zurück.	10	Der Maxxis Premitra Snow WP6 greift auf Schnee ordentlich, ist ansonsten aber nur bedingt konkurrenzfähig. Besonders auf Nässe zeigt er teils eklatante Schwächen.	2	Rang zwei für den Michelin Pilot Alpin 5, der bei Nässe gute und im Schnee sowie auf Trockenheit sehr gute Resultate bringt. Langlebig, sparsam: Umwelt-Empfehlung.	3	Der neue Pirelli P Zero Winter 2 verdient mit seinen ausgewogenen Eigenschaften eine klare Empfehlung. Nur der Aquaplaning-Schutz in Kurven ist noch verbesserungswürdig.	7	Triangle stellt mit dem EffeXWinter TW 421 den billigsten Reifen, liefert aber das zweitbeste Ergebnis im Trocken-Bremstest. Mau: Haltbarkeit und Fahreigenschaften.	6	Der Vredestein Wintrac Pro+ meistert alle Wetter-Verhältnisse mit soliden Ergebnissen. Doch die recht langen Bremswege auf Nässe vereiteln eine bessere Platzierung.	8	Auf geräumten Straßen hält der Yokohama BluEarth Winter V906 recht gut mit, doch auf Schnee mangelt es an Griffigkeit – und der Pneu fährt dem Feld hinterher.
----------	---	-----------	--	----------	---	----------	---	----------	--	----------	--	----------	--